

5. Jahrgang
September 2006

4

DRIVES & MOTION

BEWEGEN • ANTREIBEN • STEUERN

Energieführungen und -leitungen - Ein Leben lang

Aktuelle Schrittmotorentechnologie

AS-Interface auf dem Vormarsch bei Antrieben

Bionic Learning Network präsentiert die Antriebe der Zukunft

Motek: 25 Jahre Wegbereiter der Automation

igus
plastics for longer life®

GIT VERLAG
A Wiley Company
www.gitverlag.com

Resonanzfrequenzen hat. Somit belegt dieser Versuch die mathematisch berechneten Federkonstanten der Elastomersterne.

Hilfe durch Berechnungssoftware

Ein neues Berechnungsprogramm von R+W berechnet die biegekritische Drehzahl und gibt somit dem Kunden Sicherheit, die in dieser Form aktuell auf dem Markt kaum zu finden ist. Des Weiteren können mit diesem Berechnungsprogramm Kupplungen und Gelenkwellen unter Angabe der spezifischen Daten des Antriebs berechnet werden. Der Anwender kann durch eine einfache und logische Benutzerführung

mit vielen hilfreichen Definitionen von Fachausdrücken, unterstützt durch visuelle Darstellungen, das passende Kupplungs- oder Gelenkwellenmodell ermitteln. Durch eingebaute Sicherheitsabfragen werden die Benutzereingaben geprüft und so Eingabefehler vermieden. Nach Eingabe der erforderlichen Daten steht dem Benutzer die vollständige Produktpalette der Nabenarten zur Wahl. Am Ende bekommt der Anwender eine für seine Anforderungen passende Kupplung oder Gelenkwellen, inklusive aller notwendigen Informationen – wie Datenblätter und 2 oder 3D Zeichnungen – vorgeschlagen. Ermöglichen die angegebenen Nenndaten durch die Änderung der Klemmverbindung

eine kleinere Bauform, wird diese als Alternative angeboten. Des Weiteren kommt die oben erläuterte Berechnung zum Tragen, indem mit der eingegebenen Länge und der aus Nenndaten resultierenden Gelenkwellen die biegekritische Drehzahl berechnet wird. Liegt die gewünschte Drehzahl zu nah oder sogar über der biegekritischen Drehzahl, werden dem Benutzer Lösungsvorschläge präsentiert (dies kann z.B. durch eine Zwischenlagerung oder die Wahl von CFK-Rohr erfolgen). Es ist gelungen, durch minimale Angaben des Kunden und eine optimierte Benutzerführung die richtige Kupplung schnell und sicher zu ermitteln. Das Berechnungsprogramm steht auf einem Webserver weltweit je-

dem Internetnutzer zur Verfügung – somit können Kunden und Anwender die Software zeitnah nutzen. Ein weiterer Vorteil ist, dass die technischen Daten oder auch neue Produkte immer aktuell verfügbar sind. Auf eine anwenderseitige Installation kann verzichtet werden.

KONTAKT
Tobias Wolf
R+W Antriebselemente GmbH,
Klingenberg
Tel.: 09372/9864-0
Fax: 09372/9864-20
info@rw-kupplungen.de
www.rw-kupplungen.de



Highlights



Die 7. Achse mit Kugelliste

Die im Jahr 1998 als Unternehmen für Konstruktion und Simulation in Hilchenbach gegründete SimKon hat sich bis heute zu einer der ersten Adressen in Sachen Entwicklung und Konstruktion von Linearachsen für Knickarm-Roboter entwickelt. Als Basis ihrer Produkte verwendet das Unternehmen Linearführungen mit Kugelliste von THK. Fest installierte Knickarm-Roboter haben eine begrenzte Reichweite. Mit Hilfe einer Verfahrachse, der so genannten 7. Achse, kann diese drastisch erhöht werden. Dazu wird entweder der Roboter auf die Achse montiert – oder die Werkstücke fahren auf der Achse am stationären Roboter vorbei. SimKon konzipiert und fertigt Anlagen nach beiden Lösungsansätzen. SimKon-Verfahrachsen werden bei Automobilherstellern wie BMW, DaimlerChrysler, VW, Opel, Ford oder Porsche eingesetzt.

THK GmbH

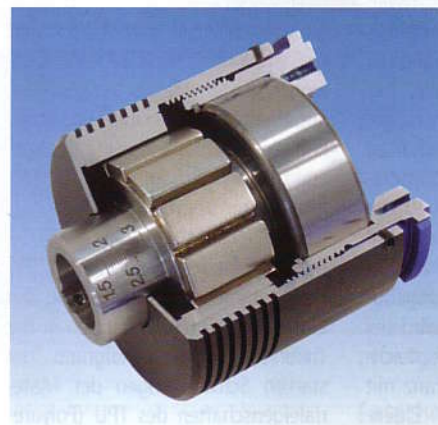
Tel.: 02102/7425-0 · info@thk.de · www.thk.co.uk

Voith Turbo verstärkt Kupplungsservice

Unter dem Namen Voith Coupling Service bietet der Spezialist für Antriebstechnik ein neues Servicekonzept für Turbokupplungen an. Dabei steht die fachgerechte Überholung und Reparatur von Antriebskomponenten im Mittelpunkt. Mit dieser Maßnahme reagiert Voith Turbo auf den allgemeinen Trend, dass Instandhaltungspersonal abgebaut wird und damit die Originalhersteller verstärkt in der Verantwortung stehen. Intensive Kundenbetreuung, kompetente Beratung und schnelle Hilfeleistung bei Störfällen stehen beim Voith Coupling Service an erster Stelle. Das gesamte Projekt umfasst mehr als 150 Einzelmaßnahmen. Kernpunkte sind eine schnellere weltweite Ersatzteilversorgung, die Optimierung des Reparatur-Managements und die Stärkung der lokalen Servicekompetenz überall auf der Welt.

Voith Turbo GmbH & Co. KG

Tel.: 07951/32-1672 · info.voithturbo@voith.com · www.voithturbo.com



Verschleiß- und wartungsfreie Dauerschleppkupplung

Die Roba-contitorque überträgt das eingestellte Drehmoment synchron von der Antriebswelle auf ein Abtriebsselement. Die Drehmomentübertragung erfolgt berührungslos über Magnetkräfte, erzeugt von Dauermagneten, die ein Hysteresematerial magnetisieren. Wenn das Betriebsdrehmoment das eingestellte Grenzdrehmoment überschreitet, schlupft die Kupplung mit dem eingestellten Drehmoment durch. Sie ist also lasthaltend. Im Vergleich zu reibschlüssigen Kupplungen ist bei der Roba-contitorque die Drehmomentbegrenzung wesentlich präziser und exakt reproduzierbar. Das Drehmoment wird über eine direkt ablesbare Skalierung eingestellt. Wenn definierte Drehmomente zuverlässig mit hoher Wiederholgenauigkeit übertragen und zusätzlich verschleißfrei begrenzt werden sollen, ist die neue Dauerschleppkupplung das ideale Antriebsselement.

Chr. Mayr GmbH & Co. KG

Tel.: 08341/804-0 · info@mayr.de · www.mayr.de